

Vinderne af Absalon-løbet

Tandlæge fra Frederiksværk klarede uden strafpoint manøvreprøverne med sin veteranbil

Ved en frokost på hotel Imperial i går overrakte overborgmester Urban Hansen præmierne til vinderne af det første Absalon Veteranbil Rally, der blev kørt i lørdags i forbindelse med festlighederne omkring København 800 års jubilæum.

Løbet var arrangeret af Dansk Veteranbil Klub, KDAK, og Københavns kommune, og et halvt hundrede vogne deltog fra Danmark, Norge og Sverige. De gennemkørte en rute fra Fredensborg over Helsingør til København med afslutning på Bellahøj, hvor udstillingen «København før og nu» vises.

Københavns kommunes serespræmie tilfaldt tandlæge Kaj Bach, Frederiksværk, medstifter af Trafikhistorisk Museum i Helsingør. Han gennemførte løbet i en Mathis 1920 og var den eneste af samtlige deltagere, der undgik strafpoint under manøvreprøverne. Desuden havde han laveste antal strafpoint for rallykørslen, samt ved bedømmelsen af vognenes stand, den såkaldte Concours d'Elegance.

Resultatlisten tager sig således ud:

Rally og manøvreprøve:

Klasse 2, vogne fra 1904—1920:

1. Kaj Bach, Frederiksværk, Mathis 1920, 16 strafpoint.

2. Manfred Almqvist, Sverige, Ford T 1914, 53 strafp.

3. Egon Madsen, København, Opel 1910, 85 strafp.

Klasse 3, vogne fra 1921—1930:

1. Son Borch-Christensen, København, Fiat 1922, 35 strafp.

2. Knud Pedersen, Skiive, Ford T 1925, 25 strafp.

3. E. Lådvig Jensen, Nr. Aby, Ford T 1928, 50 strafp.

Klasse 4, vogne fra 1931—1935:

1. Henning Jensen, Ford A 1930, 31 strafp.

2. Bent Mohnertz, Ford A 1931, 41 strafp.

3. Jens Bosch Jensen, Ford A 1931, 41 strafp.

Nordmanden Gerhard Prøsch fik præmie for at være kommet længst med sin Buick 1928 (tidl. Oslo-dreoske) for at deltage i løbet.

Concours d'Elegance:

Klasse 1, 0—1000 kg: Niels Pedersen, Austin Svøn 1930. (Ejer: Hans Sørensen, Frederiksværk).

Klasse B, 1000—1500 kg: John Arendsen, SS-Jaguar 1935. (Ejer: Fa. E. Sommer, København).

Klasse CA, 1501 kg og derover: P. Løgsted, Vauxhall 1923. (Ejer: Fa. Hans Lystrup).